

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

27 Φεβρουαρίου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ Α.Α.Π. | Αρ. Φύλλου **33**

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΔΠΑΝΣΜ/8245/682/43 (1)

1) Χαρακτηρισμός ως μνημείου του Μεγάρου του Ταμείου Ασφαλίσεως Εμπόρων, 2) Χαρακτηρισμός της χρήσης α) της Στοάς Εμπόρων, β) του καταστήματος «Άριστον», Εργαστήριο τυροπιτών/ζαχαροπλαστικής και πρατήριο πώλησης μαζί με την εγκατάσταση του φούρνου του οίκου Drumbill in situ και γ) του καταστήματος «Ν. Σιδερής», Ωρολογοποιείο, φερόμενης ιδιοκτησίας ΕΦΚΑ, που βρίσκονται επί της οδού Βουλής 8-10, στο Δήμο Αθηναίων.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 90 του π.δ. 63/2005 (Α'98) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» καθώς και ότι από την εφαρμογή των κανονιστικών αυτών διατάξεων δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

β) Του ν. 2039/1992 (Α' 61) «Περί Κύρωσης της Σύμβασης για την προστασία της Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς της Ευρώπης».

γ) Του ν. 3028/2002 (Α' 153) «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» ιδίως του άρθρου 6 παρ. 4.

δ) Του π.δ. 4/2018 (Α' 7) «Οργανισμός Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού».

ε) Του άρθρου 1 του π.δ. 70/2015 (Α'114) «Ανασύσταση των Υπουργείων ....» σχετικά με τη σύσταση Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού.

στ) Του π.δ. 125/2016 (Α΄ 210) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

ζ) Την υπ' αριθμ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΔΥΗΔ/ΔΔΑΑΔ/ΤΔΑΔΤΠ/Α1/272598/33659/30330/23405/6.10.2015 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού για το διορισμό Μετακλητού Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού (ΦΕΚ/ΥΟΔΔ/706/6.10.2015).

2. Την υπουργική απόφαση ΥΠΠΟ/ΔΟΕΠΥ/ΤΟΠΥΝΣ/14/3698/20.01.2004 «Οργάνωση και λειτουργία των Συμβουλίων του ν. 3028/2002» (Β' 70).

3. Την κοινή υπουργική απόφαση ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/49610/28.11.1990 (ΦΕΚ 743/Β/29.11.1990) «Εξαίρεση από τον περιορισμό των τριών υπογραφών».

4. Τις εισηγήσεις της Διεύθυνσης Προστασίας και Αναστήλωσης Νεώτερων και Σύγχρονων Μνημείων και της Διεύθυνσης Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων και τα λοιπά στοιχεία του φακέλου του θέματος.

5. Την ομόφωνη γνωμοδότηση του Ειδικού Οργάνου Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου - Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτέρων Μνημείων, του άρθρου 50 παρ. 6β του ν. 3028/2002, με αριθμό πρακτικού 3/21-12-2017 (θέμα 1ο) ως προς την πρώτη παράγραφο.

6. Την κατά πλειοψηφία γνωμοδότηση του Ειδικού Οργάνου Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου - Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτέρων Μνημείων, του άρθρου 50 παρ. 6β του ν. 3028/2002, με αριθμό Πρακτικού 3/21-12-2017 (θέμα 1ο) ως προς την δεύτερη παράγραφο, αποφασίζουμε:

1) Τον χαρακτηρισμό ως μνημείου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 παρ. 1γ του ν. 3028/2002, του Μεγάρου του Ταμείου Ασφαλίσεως Εμπόρων, φερόμενης ιδιοκτησίας ΕΦΚΑ, που βρίσκεται επί της οδού Βουλής 8-10, στον Δήμο Αθηναίων, διότι αποτελεί αφενός αξιόλογο κτήριο μεγάλης κλίμακας, δείγμα μοντερνισμού με στοιχεία Art Deco και έντονα κλασικιστικά στοιχεία στην όψη και αφετέρου προϊόν επώνυμης αρχιτεκτονικής των Εμ. Λαζαρίδη και Λ. Μπόνη, και διαθέτει ιδιαίτερα σημαντικά χαρακτηριστικά για την μελέτη της εξέλιξης του κέντρου της πόλης της Αθήνας από οικονομική, αρχιτεκτονική, πολιτιστική άποψη.

2) Τον χαρακτηρισμό της χρήσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 παρ. 2 του ν. 3028/2002, α) της Στοάς Εμπόρων, επειδή αποτελεί πρόδρομο των εμπορικών πολυκαταστημάτων, συνδέεται με την ιστορικά εμπορική ταυτότητα του τμήματος αυτού της πόλης των Αθηνών,

β) του καταστήματος «Άριστον», ήτοι Εργαστήριο τυροπιτών/ζαχαροπλαστικής και πρατήριο πώλησης μαζί με την εγκατάσταση του φούρνου του οίκου Drumbill in situ και γ) του καταστήματος «Ν. Σιδερής», ήτοι Ωρολογοποιείο, επειδή αποτελούν ιστορικές οικογενειακές επιχειρήσεις, οι οποίες επιβιώνουν για πολλές δεκαετίες στην ίδια θέση, παρά τις κοινωνικές και οικονομικές μεταβολές που σημειώνονται στην πόλη, και υπό αυτή την έννοια αποτελούν τεκμήριο της εξέλιξης της περιοχής από οικονομική, ιστορική και πολιτιστική άποψη.

Η παρούσα δεν αποτελεί αναγνώριση κυριότητας ή τίτλου ιδιοκτησίας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Φεβρουαρίου 2018

Η Υπουργός

ΛΥΔΙΑ ΚΟΝΙΟΡΔΟΥ

Αριθμ. Δ13/οικ/715 (2)

Ανακατάταξη οδικού τμήματος της Εθνικής Οδού (5) του Πρωτεύοντος Δικτύου, από την συμβολή με την Επαρχιακή οδό (10) του Ν. Άρτας έως τη συμβολή με την Παράκαμψη Άρτας - Φιλιππιάδας (περιοχή πρώην Στρατοπέδου «Πετροπουλάκη») και ένταξη του στο Δευτερεύον Εθνικό Δίκτυο.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το π.δ. 63/2005 (Α' 98) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα», όπως τροποποιήθηκε με το ν. 4320/2015 (Α' 90) και ισχύει.

2. Το ν. 2503/1997 (Α' 107) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Το ν. 3852/2010 (Α' 87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Την κοινή απόφαση Δ16α/04/773/29.11.1990 του Υπουργού Προεδρίας και αναπληρωτή Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

5. Το ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του διατάγματα.

6. Το β.δ. της 9.8.1955 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955» και την απόφαση Γ 25871/9.7.1963 του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

7. Το β.δ. της 6.2.1956 (Α' 47) «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των νομών του κράτους κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955».

8. Το ν. 1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παρ.3 του άρθρου 25.

9. Την εγκύκλιο 18/99 με την ΔΜΕΟ/ε/516/10.5.1999 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών» σύμφωνα με το άρθρο 25, παρ. 3 του ν. 1418/1984.

10. Το β.δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το π.δ. 118/2006.

11. Το ν. 653/1977 «Περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λπ.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το ν.δ. 929/1979 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του ν. 653/1977».

12. Το π.δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια υπεραστικής συγκοινωνίας».

13. Την απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/266/9.3.1995 (Β' 293) του Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Περί Ανακατάταξης Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας».

14. Την απόφαση ΔΜΕΟ/ε/οικ/1308/15.12.1995 (Β' 30) του Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

15. Το π.δ. 70/2015, άρθρο 3 (Α' 114) σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων που είχε συγχωνευθεί σε Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, ανασυνιστάται σε Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

16. Το π.δ. 123/2016, άρθρο 4 (Α' 208) σύμφωνα με το οποίο το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, μετονομάζεται σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σε συνδυασμό με το άρθρο 3 του π.δ. 70/2015 (Α' 114).

17. Το π.δ. 125/2016, (Α' 210) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

18. Το π.δ. 123/2017 (Α'151) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

19. Την απόφαση Δ13/οικ/471/13.11.2017, του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, «Καθορισμός αρμοδιοτήτων της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του π.δ. 123/2017 σε ότι αφορά τις υφιστάμενες, τις υπό ανά-

θεση και τις προς δημοπράτηση συμβάσεις αρμοδιότητας της τέως Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών (Δ.Ο.Υ.) του καταργηθέντος π.δ. 109/2014».

Αφού είδαμε:

1) Την απόφαση ΔΜΕΟ/ε/205/31.3.1997 του Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, με την οποία χαρακτηρίστηκε και κατατάχθηκε η παράκαμψη «Άρτας -Φιλιππιάδας» στο Πρωτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

2) Την απόφαση ΔΜΕΟ/ε/429/25.5.2000 του Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, που χαρακτηρίζει και κατατάσσει το Δυτικό άξονα Β-Ν (ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ) τμήμα: Κακαβιά -Αντίρριο, στο Βασικό (Πρωτεύον) Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

3) Την απόφαση ΟΑΠ/Α1/οικ. 11092/20.9.2005 του Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, που χαρακτηρίζει ως αυτοκινητόδρομο την Ιόνια Οδό από Αντίρριο έως Ιωάννινα.

4) Την απόφαση Δ.Ο.Υ./οικ/5776/4.12.2015 (ΑΑΠ 253) του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, που χαρακτηρίζει και αριθμεί την Ιόνια Οδός ως αυτοκινητόδρομο Α5.

5) Το 19386/15.3.2012 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Αρταίων που ζητά την ανακατάταξη τμήματος της Εθνικής Οδού Άρτας-Ιωαννίνων.

6) Το 1403/5.4.2012 έγγραφο της Διεύθυνσης Μελετών Έργων Οδοποιίας (νυν ΔΟΥ) που ζητούνται από το Δήμο Άρτας επιπλέον στοιχεία προκειμένου να εξεταστεί η ζητούμενη ανακατάταξη.

7) Το 29917/8.9.2015 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Αρταίων με το οποίο υποβλήθηκε στη ΔΟΥ η 294/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

8) Την απόφαση 294/2015 του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αρταίων, που αποφασίζει ομόφωνα, την ανακατάταξη του τμήματος της παλαιάς Εθνικής οδού (5), από «Γέφυρα Ζούτου έως «Γέφυρα Καλογήρου» και ένταξη αυτού στο Τριτεύον Εθνικό Δίκτυο.

9) Την 7/37/29.7.2015 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ηπείρου, που αποφασίζει ομόφωνα την ανακατάταξη τμήματος της παλαιάς Εθνικής Οδού (5) από «Γέφυρα Ζούτου» έως «Γέφυρα Καλογήρου» και ένταξη αυτού στο Τριτεύον Εθνικό Δίκτυο εκτός του τμήματος από κόμβο παλαιού στρατοπέδου μέχρι διασταύρωση προς Γραμμενίτσα, το οποίο προτείνεται να χαρακτηρισθεί ως δημοτική οδός.

10) Το οικ. 105385/790/19.10.2015 έγγραφο της Περιφερειακής Ενότητας Άρτας της Περιφέρειας Ηπείρου με το οποίο αποστέλλεται η 7/37/29.7.2015 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου.

11) Το ΚΒ/ΦΚ/ΠΡ14.00/Μ/ΣΥ.9/7526/23.10.2015 έγγραφο της ΕΥΔΕ/Κ και ΣΣΥ, με το οποίο ζητείται να εξεταστεί η ανακατάταξη από γέφυρα Ζούτου έως γέφυρα Καλογήρου.

12) Το ΔΟΥ/5031/17.12.2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά έγγραφα.

13) Το 1188/3.2.2016 έγγραφο του Δήμου Ζηρού με το οποίο αποστέλλεται η 6/2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ζηρού.

14) Την 6/2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ζηρού, η οποία αποφασίζει κατά πλειοψηφία, την ανακατάταξη τμήματος της υφιστάμενης Εθνικής Οδού (5), η οποία ανήκει διοικητικά στα όρια του Δήμου Ζηρού, από «Γέφυρα Καλογήρου» έως το πρώην Στρατόπεδο «Πετροπουλάκη» και την ένταξη του στο τριτεύον Εθνικό δίκτυο.

15) Την 48/2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Νικολάου Σκουφά, η οποία αποφασίζει ομόφωνα την ανακατάταξη του τμήματος της παλαιάς Εθνικής Οδού (5) από «γέφυρα Ζούτου έως Γέφυρα Καλογήρου» και ένταξη αυτού στο Τριτεύον Εθνικό Δίκτυο.

16) Το 15677/8.6.2016 έγγραφο του Δήμου Αρταίων με το οποίο αποστέλλεται η 3/15/25.4.2016 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, η οποία αποφασίζει κατά πλειοψηφία την ανακατάταξη του τμήματος της Ε.Ο. 5 από «Γέφυρα Καλογήρου» έως το πρώην Στρατόπεδο «Πετροπουλάκη» και την ένταξη αυτού στο Τριτεύον Εθνικό Δίκτυο.

17) Το ΔΟΥ/ο/1780/28.3.2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία.

18) Το 13672/12.4.2017 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Αρταίων με το οποίο αποστέλλονται ψηφιακά αρχεία του υπό ανακατάταξη οδικού τμήματος.

19) Το από 11.9.2017 ηλεκτρονικό μήνυμα από τη ΝΕΑ ODOS S.A. με το οποίο αποστέλλεται link με οριζοντιογραφίες και τα αντίστοιχα Πιστοποιητικά Έγκρισης των Μελετών Οδοποιίας για τις περιοχές της Γέφυρας Ζούτου και του Α/Κ Φιλιππιάδας.

20) Το οικ/4908/15.9.2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών με το οποίο ζητείται η σύμφωνη γνώμη για την ανακατάταξη από την Τεχνική Υπηρεσία της Περιφέρειας Ηπείρου και την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Άρτας.

21) Το 105207/11473/12.10.2017 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Ηπείρου με το οποίο μας γνωστοποιεί ότι δεν έχει αντίρρηση για την εν λόγω ανακατάταξη.

22) Το διάγραμμα με τίτλο «Οριζοντιογραφία Ευρύτερης Περιοχής, Ανακατάταξη Οδικού Τμήματος Υφιστάμενης Εθνικής Οδού (5) του Πρωτεύοντος Δικτύου «Αγρίνιο -Αμφιλοχία-Άρτα-Φιλιππιάδα-Ιωάννινα» σε υπόβαθρο ΓΥΣ το οποίο εκδόθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Αρταίων στις 22.2.2016 και θεωρήθηκε στις 23.2.2016 από την Περιφέρεια Ηπείρου σε κλίμακα 1:20000

23) Την από 12.10.2017 εισήγηση της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με το οποίο εισηγείται η εν θέματι ανακατάταξη.

24) Την από 9.11.2017, συνεδρία 43 - Πράξη 174, γνωμοδότηση του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων (Τμήμα Μελετών) με την οποία γνωμοδοτεί ομόφωνα υπέρ της εισηγούμενης ανακατάταξης του οδικού τμήματος της Εθνικής Οδού 5 σε Δευτερεύον Εθνικό Δίκτυο και την επισήμανση για την αναγκαιότητα ανακατάταξης και των υπόλοιπων τμημάτων της ΕΟ (5) που αντικαταστάθηκαν από την Ιόνια Οδό.

25) Το π.δ. 209/1998, άρθρο (1) παράγραφος 1(β) όπου στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο εντάσσονται οδικοί άξονες για τους οποίους έχει γίνει παραλλαγή με Βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

26) Το γεγονός ότι η Εθνική Οδός (5) αποτελεί έναν από τους σπουδαιότερους και μεγαλύτερους οδικούς άξονες της χώρας και η υποβάθμιση της (λόγω της νέας χάραξης (Ιόνια Οδός - παράκαμψη «Άρτας-Φιλιππιάδας») δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα όρια του Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου.

Και επειδή:

1. Για την εφαρμογή των π.δ. 209/1998 και π.δ. 401/1993 (τα οποία ισχύουν από την ημέρα που δημοσιεύθηκαν σε ΦΕΚ) είναι απαραίτητη η κατάταξη των Εθνικών δρόμων στις (3) κατηγορίες: Βασικό ή Πρωτεύον, Δευτερεύον και Τριτεύον Δίκτυο, σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στα π.δ. και την λειτουργική σημασία των δρόμων.

2. Η απόφαση ΔΜΕΟ/ε/205/31.3.1997, του Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, χαρακτήρισε και κατέταξε την παράκαμψη «Αρτας -Φιλιππιάδας» στο Πρωτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

3. Η απόφαση ΔΜΕΟ/ε/429/25.5.2000, του Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, χαρακτήρισε και κατέταξε το Δυτικό άξονα Β-Ν (ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ) τμήμα: Κακαβιά -Αντίρριο, στο Βασικό (Πρωτεύον) Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

4. Η απόφαση ΟΑΠ/Α1/οικ. 11092/20.9.2005, του Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, χαρακτήρισε ως αυτοκινητόδρομο την Ιόνια Οδό από Αντίρριο έως Ιωάννινα.

5. Η απόφαση Δ.Ο.Υ./οικ/5776/4.12.2015 (ΑΑΠ 253), του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, χαρακτηρίζει και αριθμεί την Ιόνια Οδό ως αυτοκινητόδρομο Α5.

6. Σήμερα υφίστανται δύο (2) οδικοί άξονες του Πρωτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου που διέρχονται από την εξεταζόμενη περιοχή.

7. Για το τμήμα της Εθνικής Οδού (5), από τις συμβολές της με την επαρχιακή οδό (10) στην περιοχή γέφυρας Ζούτου έως την περιοχή πρώην Στρατοπέδου «Πετροπουλάκη», έχει υποβαθμισθεί η λειτουργική της σημασία, ως υπεραστικού οδικού άξονα λόγω της κατασκευής και απόδοσης στην κυκλοφορία του αντίστοιχου τμήματος της νέας οδικής αρτηρίας (ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ) και της Παράκαμψης «Άρτας-Φιλιππιάδας».

8. Η παράκαμψη «Άρτας-Φιλιππιάδας», ένα τμήμα της οποίας ανήκει και στον αυτοκινητόδρομο (ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ), αποτελεί ευρεία παράκαμψη του προς ανακατάταξη τμήματος, έχει αναλάβει το βάρος της υπεραστικής κυκλοφορίας και διευκολύνει τις μετακινήσεις των οχημάτων που κατευθύνονται σε άλλα αστικά κέντρα (Φιλιππιάδα, Ιωάννινα, κ.λπ.).

9. Το εν λόγω τμήμα της υφιστάμενης Εθνικής Οδού (5) παρουσιάζει αισθητά μειωμένο κυκλοφοριακό φόρτο και εξυπηρετεί κυρίως τις τοπικές ανάγκες κυκλοφορίας.

10. Η ολοκλήρωση του Α5 αναμένεται να συντελέσει στην ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής (Αντίρριο έως Ιωάννινα) αφού ενώνει τις περιοχές με δίκτυο ανώτερης κατηγορίας και βελτιώνει την «παλαιά» πλέον Εθνική Οδό (5).

11. Η παραμονή του παραπάνω τμήματος στο Πρωτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο έχει ως αποτέλεσμα να εξακολουθεί να ισχύει για τις εκατέρωθεν του δρόμου ιδιοκτησίες ο αυστηρός περιορισμός στις αποστάσεις των οικοδομικών γραμμών, που βάσει του π.δ. 209/1998, στις εκτός εγκεκριμένου σχεδίου περιοχές και εκτός ορίων οικισμών και καθορίζεται στα 60m από τον άξονα του δρόμου.

12. Οι αρμόδιες Υπηρεσίες:

- Περιφέρεια Ηπείρου δια του Περιφερειακού Συμβουλίου

-Η Δ/νση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Ηπείρου

-Περιφερειακή Ενότητα Άρτας

-Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Αρταίων

-Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Ζηρού

-Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Νικολάου Σκουφά

-Τεχνική Υπηρεσία Δήμου Αρταίων

συνηγορούν στην ανακατάταξη του οδικού τμήματος του θέματος.

13. Κατά το π.δ. 209/1998, άρθρο 1, παρ. 1(β), το ζητούμενο προς ανακατάταξη και υποβιβασμό οδικό τμήμα πληροί τις προϋποθέσεις ένταξης στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο, διότι αποτελεί οδικό άξονα για τον οποίο έχει γίνει παραλλαγή με Βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο, αποφασίζουμε:

Να ανακατаταχθεί το οδικό τμήμα της Εθνικής Οδού (5) του Πρωτεύοντος Δικτύου από την συμβολή με την Επαρχιακή οδό (10) του Ν. Άρτας έως την συμβολή με την Παράκαμψη Άρτας - Φιλιππιάδας (περιοχή πρώην Στρατοπέδου Πετροπουλάκη) και να ενταχθεί στο Δευτερεύον Εθνικό Δίκτυο της χώρας, όπως ακριβώς απεικονίζεται στο συνημμένο χάρτη της Δ/νσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υ. Μ Ε., σε υπόβαθρο ορθοφωτοχαρτών της ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ Α.Ε..

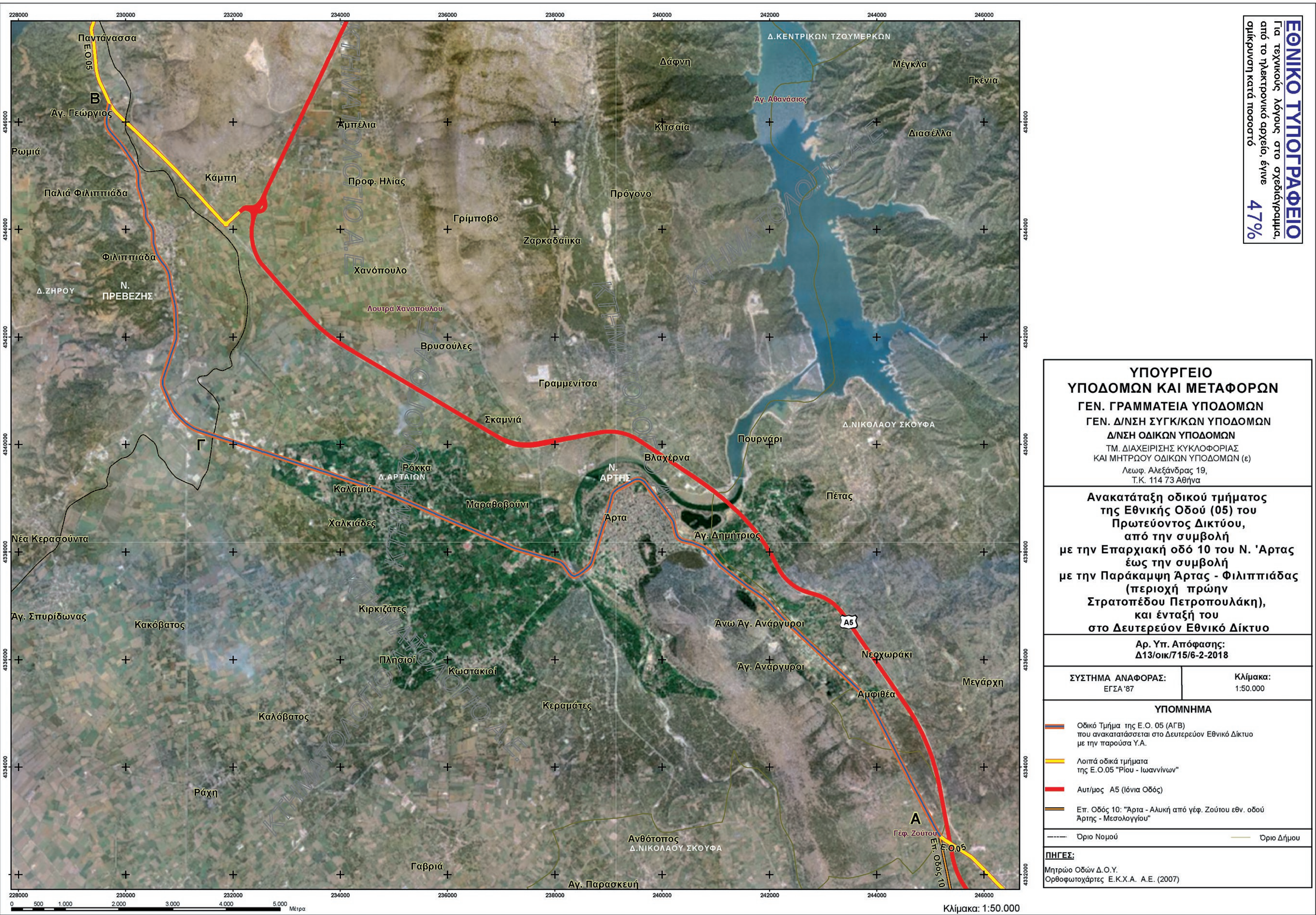
Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή και ο συνημμένος σε αυτή χάρτης, με τίτλο: «Ανακατάταξη οδικού τμήματος της Εθνικής Οδού (5) του Πρωτεύοντος Δικτύου, από την συμβολή με την Επαρχιακή οδό 10 του Ν. Άρτας έως την συμβολή με την Παράκαμψη Άρτας - Φιλιππιάδας (περιοχή πρώην Στρατοπέδου Πετροπουλάκη) και ένταξη του στο Δευτερεύον Εθνικό Δίκτυο», να δημοσιευτούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Φεβρουαρίου 2018

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 47%
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜ. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΜΗΤΡΩΟΥ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (ε)
Λεωφ. Αλεξάνδρας 19, Τ.Κ. 114 73 Αθήνα
Ανακατάταξη οδικού τμήματος της Εθνικής Οδού (05) του Πρωτεύοντος Δικτύου, από την συμβολή με την Επαρχιακή οδό 10 του Ν. 'Αρτας έως την συμβολή με την Παράκαμψη Άρτας - Φιλιππιάδας (περιοχή πρώην Στρατοπέδου Πετροπουλάκη), και ένταξή του στο Δευτερεύον Εθνικό Δίκτυο
Αρ. Υπ. Απόφασης: Δ13/οικ/715/6-2-2018
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ: ΕΓΣΑ '87
Κλίμακα: 1:50.000
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Οδικό Τμήμα της Ε.Ο. 05 (ΑΓΒ) που ανακατάσσεται στο Δευτερεύον Εθνικό Δίκτυο με την παρούσα Υ.Α.
Λοιπά οδικά τμήματα της Ε.Ο.05 "Ρίου - Ιωαννίνων"
Αυτ/μος Α5 (Ιόνια Οδός)
Επ. Οδός 10: "Άρτα - Αλυκή από γέφ. Ζούτου εθν. οδού Άρτης - Μεσολογγίου"
Όριο Νομού
Όριο Δήμου
ΠΗΓΕΣ:
Μητρώο Οδών Δ.Ο.Υ.
Ορθοφωτοχάρτες Ε.Κ.Χ.Α. Α.Ε. (2007)
Παντάνασσα
Ε.Ο.05
Β
Άγ. Γεώργιος
Ρωμιά
Κάμπη
Παλιά Φιλιππιάδα
Φιλιππιάδα
Δ.ΖΗΡΟΥ
Ν. ΠΡΕΒΕΖΗΣ
Αμπέλια
Προφ. Ηλίας
Γρίμποβο
Ζαρκαδαίικα
Χανόπουλο
Λουτρά Χανοπούλου
Βρυσούλες
Γραμμενίτσα
Σκαμνιά
Γ
Ρόκκα
Δ.ΑΡΤΑΙΩΝ
Καλαμιά
Χαλκιάδες
Μαραθοβούνι
Νέα Κερασούντα
Άγ. Σπυρίδωνας
Κακόβατος
Κιρκιζάτες
Πλησιοί
Κωστακιοί
Καλόβατος
Ράχη
Κεραμάτες
Γαβριά
Άγ. Παρασκευή
Ανθότοπος
Δ.ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΚΟΥΦΑ
Ν. ΑΡΤΗΣ
Άρτα
Βλαχέρνα
Άγ. Δημήτριος
Πουρνάρι
Πέτας
Άνω Άγ. Ανάργυροι
Άγ. Ανάργυροι
Α5
Νεοχωράκι
Αμφιθέα
Μεγάρχη
Α
Γεφ. Ζούτου
Ε.Ο.05
Επ. Οδός 10
Δ.ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΤΖΟΥΜΕΡΚΩΝ
Δάφνη
Άγ. Αθανάσιος
Κτσαία
Πρόγονο
Μέγκλα
Γκένια
Διασέλλα
Κλίμακα: 1:50.000
Μέτρα



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Την ευθύνη για την εκτύπωση, διαχείριση και κυκλοφορία των φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ) στην έντυπη και ηλεκτρονική έκδοση, **έχει το Εθνικό Τυπογραφείο** το οποίο αποτελεί δημόσια υπηρεσία η οποία υπάγεται στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης. Το Εθνικό Τυπογραφείο έχει επίσης την ευθύνη για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του Δημοσίου. (ν. 3469/2006, Α΄ 131).

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

Η ηλεκτρονική μορφή των ΦΕΚ διατίθεται δωρεάν από την ιστοσελίδα www.et.gr. Για τα ΦΕΚ που δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωρισθεί στην πιο πάνω ιστοσελίδα δίνεται η δυνατότητα δωρεάν αποστολής με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, μετά από αίτηση που υποβάλλεται ηλεκτρονικά με τη συμπλήρωση ειδικής φόρμας.

Η έντυπη μορφή των ΦΕΚ διατίθεται για μεμονωμένα φύλλα με το ανάλογο κόστος από το τμήμα Πωλήσεων απευθείας ή με ταχυδρομική αποστολή μέσω αίτησης παραγγελίας στα ΚΕΠ, ενώ για ετήσια συνδρομή από το τμήμα Συνδρομητών. Το κόστος για ασπρόμαυρο ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1€, προσαυξανόμενο κατά 0,20€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού. Το κόστος για έγχρωμο ΦΕΚ είναι 1,50€ από 1 έως 16 σελίδες, προσαυξανόμενο κατά 0,30€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.

Τρόπος αποστολής κειμένων προς δημοσίευση

- Τα κείμενα για δημοσίευση στο ΦΕΚ, από όλες τις δημόσιες υπηρεσίες και τους φορείς του δημόσιου τομέα, **αποστέλλονται στην διεύθυνση webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Οι περιλήψεις Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, αποστέλλονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση dds@et.gr με τη χρήση **απλού** ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
- Κατ' εξαίρεση, πολίτες οι οποίοι δεν έχουν αποκτήσει προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, μπορούν να αποστέλλουν ταχυδρομικά ή να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση αποτυπωμένα σε χαρτί, στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

Πληροφορίες σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την πώληση των τευχών και τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες θα βρείτε στην ιστοσελίδα μας και στη διαδρομή Εξυπηρέτηση κοινού - τμήμα πωλήσεων ή συνδρομητών. Επίσης στην ιστοσελίδα μπορείτε να αναζητήσετε πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, εφόσον γνωρίζετε τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Τον ΚΑΔ εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΚΑΛΥΨΗ ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ του Δημοσίου και των φορέων του

Το Εθνικό Τυπογραφείο μετά από αίτημα φορέα του Δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους, φακέλους αλληλογραφίας, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεων: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Συνδρομητών: (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136)
Πληροφοριών: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβής Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστοσελίδα: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

